



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА ДОСТИЖЕНИЕ  
ПОКАЗАТЕЛЕЙ «ЦИФРОВОЙ ЗРЕЛОСТИ»  
КЛЮЧЕВЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ И СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ  
ОРГАНЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**02.02.2021**

ДОКЛАДЧИК: ОХАПКИН ПАВЕЛ ВЯЧЕСЛАВОВИЧ,  
и. о. директора департамента информатизации и  
связи Ярославской области

# ПОКАЗАТЕЛИ «ЦИФРОВОЙ ЗРЕЛОСТИ»

## РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

## ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА

## ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

## ОБРАЗОВАНИЕ

## ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1.1	Доля общих собраний собственников помещений в многоквартирных домах, проведенных посредством электронного голосования, от общего количества проведенных общих собраний собственников	<b>ДГЖН</b>
1.2	Доля услуг по управлению многоквартирным домом и содержанию общего имущества, оплаченных онлайн	*
1.3	Доля коммунальных услуг, оплаченных онлайн	*
1.4	Доля управляющих организаций, раскрывающих информацию в полном объеме в ГИС ЖКХ	<b>ДГЖН</b>
1.5	Доля ресурсоснабжающих организаций, раскрывающих информацию в полном в ГИС ЖКХ	<b>ДГЖН</b>
1.6	Доля ЕДДС муниципальных районов и городских округов, подключенных к единой системе мониторинга инцидентов и аварий на объектах ЖКХ	<b>ДЖКХЭиРТ</b>
1.7	Доля аварийного жилого фонда, внесенного в цифровой реестр аварийного жилья	<b>ДС</b>
1.8	Доля жителей городов в возрасте старше 14 лет, принявших участие с использованием цифровых технологий в принятии решений по вопросам городского развития	<b>ДЖКХЭиРТ</b>

\* - при условии возможности предоставления такой информации без возложения дополнительных обязанностей на участников рынка. В ГИС ЖКХ нет признака оплаты услуги онлайн. Требуется доработка НПА, в части обязательства платежных агентов проставлять данный признак. Требуется доработка ГИС ЖКХ

# ПОКАЗАТЕЛИ «ЦИФРОВОЙ ЗРЕЛОСТИ»

РАЗВИТИЕ  
ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

ОБРАЗОВАНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ

- |     |   |            |
|-----|---|------------|
| 2.1 | Доля перевозок грузов воздушным транспортом, оформляемых в электронном виде   | <b>ДТ</b>  |
| 2.2 | Доля пассажиров, обслуживаемых в аэропортах с использованием биометрических данных  | <b>ДТ</b>  |
| 2.3 | Доля воздушных судов, выполняющих перевозки грузов, управляемых в беспилотном режиме  | <b>ДТ</b>  |
| 2.4 | Доля перевозок грузов железнодорожным транспортом, оформляемых в электронном виде с использованием сервисов ОАО «РЖД»   | <b>ДТ</b>  |
| 2.5 | Доля перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, оформляемых в электронном виде с использованием сервисов ОАО «РЖД»   | <b>ДТ</b>  |
| 2.6 | Доля перевозок грузов морским и внутренним водным транспортом, оформляемых в электронном виде   | <b>ДТ</b>  |
| 2.7 | Доля перевозок грузов высоко- или полностью автоматизированными транспортными средствами, управляемыми в беспилотном режиме   | <b>ДТ</b>  |
| 2.8 | Доля вновь вводимых и реконструируемых участков опорной сети автомобильных дорог, оснащенных инфраструктурой, обеспечивающей взаимодействие с высоко- или полностью автоматизированными транспортными средствами, управляемыми в беспилотном режиме | <b>ДДХ</b> |

# ПОКАЗАТЕЛИ «ЦИФРОВОЙ ЗРЕЛОСТИ»

РАЗВИТИЕ  
ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

ОБРАЗОВАНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ

- |     |  |             |
|-----|--|-------------|
| 3.1 | Доля записей на прием к врачу, совершенных гражданами дистанционно, в том числе на ЕПГУ  | <b>ДЗиФ</b> |
| 3.2 | Доля граждан, у которых сформированы интегрированные электронные медицинские карты, доступные в том числе на ЕПГУ  | <b>ДЗиФ</b> |
| 3.3 | Доля граждан, находящихся на диспансерном наблюдении, по которым обеспечен дистанционный мониторинг состояния здоровья, в том числе на ЕПГУ              | <b>ДЗиФ</b> |
| 3.4 | Доля медицинских организаций, обрабатывающих и хранящих цифровые медицинские изображения в центральном архиве медицинских изображений                    | <b>ДЗиФ</b> |
| 3.5 | Доля врачебных консилиумов, проводимых субъектами Российской Федерации с НМИЦ Минздрава России с использованием видео-конференц-связи                    | <b>ДЗиФ</b> |
| 3.6 | Доля консультаций, проводимых врачом с пациентом, в том числе на ЕПГУ, с использованием видео-конференц-связи  | <b>ДЗиФ</b> |
| 3.7 | Доля граждан, которым доступны врачебные назначения (рецепты) в форме электронного документа в том числе на ЕПГУ   | <b>ДЗиФ</b> |
| 3.8 | Доля приобретаемых за бюджетные средства лекарственных средств и препаратов, по которым обеспечен централизованный учет их распределения и использования | <b>ДЗиФ</b> |
| 3.9 | Доля станций (отделений) скорой медицинской помощи, подключенных к единой электронной системе диспетчеризации  | <b>ДЗиФ</b> |

РАЗВИТИЕ  
ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

ОБРАЗОВАНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ

- |     |  |           |
|-----|--|-----------|
| 4.1 | Доля учащихся, по которым осуществляется ведение цифрового профиля   | <b>ДО</b> |
| 4.2 | Доля учащихся, которым предложены рекомендации по повышению качества обучения и формированию индивидуальных траекторий с использованием данных цифрового портфолио учащегося | <b>ДО</b> |
| 4.3 | Доля педагогических работников, получивших возможность использования верифицированного цифрового образовательного контента и цифровых образовательных сервисов               | <b>ДО</b> |
| 4.4 | Доля учащихся, имеющих возможность бесплатного доступа к верифицированному цифровому образовательному контенту и сервисам для самостоятельной подготовки                     | <b>ДО</b> |
| 4.5 | Доля заданий в электронной форме для учащихся, проверяемых с использованием технологий автоматизированной проверки   | <b>ДО</b> |

# ПОКАЗАТЕЛИ «ЦИФРОВОЙ ЗРЕЛОСТИ»

РАЗВИТИЕ  
ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

ОБРАЗОВАНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ

- |     |  |            |
|-----|--|------------|
| 5.1 | Доля видов сведений в информационных системах, доступных в электронном виде, необходим для оказания массовых социально значимых услуг          | <b>ДИС</b> |
| 5.2 | Доля электронного юридически значимого документооборота в органах исполнительной власти, внебюджетных фондах и подведомственных учреждениях    | <b>ДИС</b> |
| 5.3 | Сокращение времени фактического предоставления государственных и муниципальных услуг в 3 раза  | <b>ДИС</b> |
| 5.4 | Доля государственных и муниципальных услуг, предоставленных без нарушения регламентного срока  | <b>ДИС</b> |
| 5.5 | Доля проверок в рамках контрольно-надзорной деятельности, проведенных дистанционно, в том числе с использованием чек-листов в электронном виде | <b>ДИС</b> |
| 5.6 | Доля обращений за получением государственных и муниципальных услуг в электронном виде среди услуг, не требующих очного посещения               | <b>ДИС</b> |
| 5.7 | Доля массовых социально значимых государственных и муниципальных услуг, доступных электронном виде   | <b>ДИС</b> |