

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.03.2016 № 246-п
г. Ярославль

Об утверждении областной
целевой программы «Повышение
безопасности дорожного движения
в Ярославской области» на 2016 –
2018 годы

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года
№ 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую областную целевую программу
«Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области» на
2016 – 2018 годы.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя
Губернатора области, курирующего вопросы информатизации.
3. Постановление вступает в силу со дня подписания.

Председатель
Правительства области

А.Л. Князьков

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства области
от 11.03.2016 № 246-п

**ОБЛАСТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области»
на 2016 – 2018 годы**

ПАСПОРТ ОЦП

Сроки реализации ОЦП	2016 – 2018 годы	
Куратор ОЦП	заместитель Губернатора области – директор департамента информатизации и связи Ярославской области Лысенко Э.А., тел. 40-18-61, 40-18-75	
Ответственный исполнитель ОЦП	департамент региональной безопасности Ярославской области (далее – ДБР)	председатель комитета общей профилактики правонарушений ДРБ Смирнов В.Н., тел. 78-57-48, главный специалист комитета общей профилактики правонарушений ДРБ Плешанова А.А., тел. 78-57-47
Исполнитель ОЦП	департамент образования Ярославской области (далее – ДО)	заместитель директора ДО Астафьева С.В., тел 40-08-88
Электронный адрес размещения ОЦП в информационно- телекоммуникационной сети «Интернет»	http://www.yarregion.ru/depts/drb/tmpPages/ programs.aspx	

Общая потребность в финансовых ресурсах

Источники финансирования	Плановый объём финансирования (тыс. руб.)			
	всего	2016 год	2017 год	2018 год
Предусмотрено законом об областном бюджете:				
- областные средства	49 718	32 000	8 859	8 859
Справочно (за рамками закона об областном бюджете):				
- федеральные средства	*	*	*	*
Итого по ОЦП	49 718	32 000	8 859	8 859

* Софинансирование из федерального бюджета возможно в случае победы заявки Ярославской области в конкурсном отборе, проводимом федеральным казенным учреждением «Дирекция по управлению федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах (далее – ФКУ).

I. Описание текущей ситуации и обоснование необходимости реализации ОЦП

1. Разработка ОЦП обусловлена необходимостью продолжения реализации на региональном уровне государственной политики в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», а также федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», путем осуществления мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения через формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование и развитие единой системы предупреждения правонарушений в области безопасности дорожного движения, повышение уровня личной и общественной безопасности населения, сокращение количества граждан, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), сокращение количества ДТП с пострадавшими.

2. Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу и отдельным гражданам, приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в

последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно в Ярославской области в результате ДТП погибают и получают ранения свыше 2,5 тыс. человек. На дорогах области за последние 5 лет погибли 1340 человек, в том числе 37 детей в возрасте до 16 лет, 12388 человек были травмированы, в том числе 817 детей.

3. Предварительные результаты реализации областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области» на 2013 – 2015 годы свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Ярославской области.

По итогам реализации указанной программы в 2015 году достигнута основная цель – сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по отношению к базовому показателю 2012 года, а также сокращение детской смертности в результате ДТП.

За период с 2012 по 2015 год удалось последовательно обеспечить сокращение количества ДТП с пострадавшими с 2078 до 1890 ДТП и достичь сокращения числа погибших в ДТП с 284 до 233 человек.

Одним из основных факторов, позволивших изменить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в области, является успешная реализация программных мероприятий. В рамках областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области»

на 2013 – 2015 годы за 3 года реализовано мероприятий суммарной стоимостью около 101 млн. рублей.

4. Вместе с тем ситуация на дорогах области остается небезопасной. На территории Ярославской области в 2015 году зарегистрировано 1890 ДТП, в результате которых 233 человека погибли и 2287 получили ранения различной степени тяжести.

Около 68 процентов ДТП в Ярославской области происходит на территории городов и населенных пунктов, в них погибают около 36 процентов и получают ранения более 66 процентов от общего числа пострадавших.

Свыше половины (54 процента) погибших в ДТП в 2015 году составили лица наиболее трудоспособного возраста (20 – 45 лет).

В 2015 году зарегистрировано 169 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых погибли 8 и получили ранения 173 ребенка, 48,6 процента всех пострадавших в ДТП детей являлись пассажирами транспортных средств (88 человек), 38,6 процента – пешеходами (70 человек).

В общей структуре аварийности наибольшее количество ДТП происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств (84,9 процента в 2015 году). В таких ДТП погибают и получают ранения подавляющее большинство пострадавших в результате ДТП (80,5 процента от общего числа погибших и 89,2 процента от общего числа раненых).

Три четверти всех ДТП, произошедших по причине нарушения водителями транспортных средств Правил дорожного движения, связаны с водителями легковых автомобилей, каждое шестое ДТП совершается водителями в состоянии опьянения или отказавшимися от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (17,7 процента).

Основной причиной почти каждого третьего ДТП, гибели и ранения участников дорожного движения являются недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети (в 2015 году – 36,3 процента ДТП).

Около 80 процентов летальных исходов при совершении ДТП приходится на догоспитальный период.

5. Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований Правил дорожного движения.

6. Для эффективного решения проблем дорожно-транспортной аварийности и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование.

Продолжение применения программно-целевого метода решения проблем дорожно-транспортной аварийности в области позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, но и сформировать предпосылки выхода на еще более стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

Только совместными усилиями органов исполнительной власти области и других субъектов деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения будет обеспечена тесная межведомственная координация действий в рамках программно-целевого метода планирования

деятельности с четким определением целей и задач ОЦП, выбором перечня скоординированных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Использование такого метода позволит мобилизовать ресурсные возможности и сконцентрировать усилия на приоритетных направлениях комплексного решения проблемы: сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, сокращение количества ДТП с пострадавшими. Одновременное сосредоточение усилий на всех этих направлениях позволит получить устойчивый положительный эффект. Реализация каждого отдельно взятого направления окажется более затратной по сравнению с комплексным подходом к реализации всех указанных направлений. В результате реализации ОЦП прогнозируется снижение уровня смертности и травматизма населения в результате ДТП и обеспечение безопасности и благополучия граждан, проживающих на территории Ярославской области.

II. Цель ОЦП

Наименование цели	Показатель					
	наименование	единица измерения	базовое значение (2012 год)*	плановое значение*		
				2016 год	2017 год	2018 год
Развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Ярославской области в части формирования безопасного поведения участников дорожного движения	число лиц, погибших в ДТП **	человек	284	268	247	231
	число детей, погибших в ДТП	человек	10	9	8	8
		процентов	100	88,3	84,26	78,62
	социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	человек	22,36	20,68	20,01	17,58
		процентов	100	92,5	89,5	79
	транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств)	человек	7,76	7,25	6,78	5,58
		процентов	100	93,44	87,38	71,97

* Год, принятый за базовое значение, и плановые значения показателей определены в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».

** При расчете данного и последующих показателей учитывается общее количество лиц, погибших на территории Ярославской области.

III. Задачи ОЦП

№ п/п	Наименование задачи	Результат				
		наименование	единица измерения	2016 год	2017 год	2018 год
1.	Формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	проведён комплекс мероприятий по формированию безопасного поведения участников дорожного движения	да/нет	да	да	да
2.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	система развита и функционирует	да/нет	нет	нет	да

IV. Механизмы реализации ОЦП

Механизм реализации ОЦП предусматривает исполнение комплекса мероприятий, необходимых для достижения цели и решения задач ОЦП. Механизм разработан в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации и Ярославской области.

Ответственный исполнитель ОЦП – ДРБ, исполнитель ОЦП - ДО.

Финансирование ОЦП осуществляется за счет средств областного и федерального бюджетов в объемах, определенных системой программных мероприятий, путем выделения целевых бюджетных ассигнований ответственному исполнителю ОЦП и исполнителю ОЦП.

Приобретение товаров (выполнение работ, оказание услуг), необходимых для реализации программных мероприятий, будет осуществляться в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Средства федерального бюджета будут предоставлены при условии победы заявки Ярославской области в конкурсном отборе, проводимом ФКУ.

Объемы финансирования мероприятий ОЦП подлежат уточнению при разработке проекта областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период и по мере реализации мероприятий ОЦП.

Информация об ОЦП и отчёты о ходе её реализации размещаются ответственным исполнителем ОЦП на странице ДРБ на официальном портале органов государственной власти Ярославской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и в государственной информационной системе Ярославской области «ДИАрама».

ДРБ, являясь ответственным исполнителем ОЦП:

- осуществляет организацию и координацию выполнения мероприятий ОЦП, контроль за выполнением ОЦП;

- формирует план реализации ОЦП на год;

- вносит предложения по уточнению мероприятий ОЦП с учетом складывающейся в регионе ситуации по повышению безопасности дорожного движения;

- ежегодно с учетом хода реализации ОЦП уточняет объемы средств, необходимых для финансирования мероприятий ОЦП в очередном финансовом году;

- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации мероприятий ОЦП;

- формирует, представляет и размещает отчеты о ходе реализации и финансировании ОЦП.

Исполнитель ОЦП:

- несет ответственность за своевременную и качественную реализацию мероприятий ОЦП;

- осуществляет организацию и координацию выполнения проектов и отдельных мероприятий ОЦП, контроль за их выполнением;
- осуществляет закупки товаров, работ, услуг для реализации мероприятий ОЦП;
- осуществляет финансирование мероприятий ОЦП за счёт средств, выделяемых на реализацию ОЦП;
- осуществляет функции главного распорядителя бюджетных средств в рамках мероприятий ОЦП;
- осуществляет подготовку предложений о распределении средств областного бюджета, предусматриваемых на реализацию мероприятий ОЦП;
- осуществляет контроль за целевым использованием средств областного бюджета на реализацию мероприятий ОЦП.

V. Перечень мероприятий ОЦП

№ п/п	Наименование задачи/ мероприятия (в установленном порядке)	Результат выполнения мероприятия		Срок реализации, годы	Плановый объём финансирования (тыс. рублей)		Исполнитель и соисполнители мероприятия (в установленном порядке)
		наименование (единица измерения)	плановое значение		областные средства	федеральные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Задача 1. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма			2016	12000	-	ДРБ, ДО
				2017	8859	-	
				2018	8859	-	
1.1.	Издание газет по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения (газета «Дорога. Транспорт. Пешеход»)	издано газет по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения (единиц)	11	2016	410	-	ДРБ
			12	2017	430	-	
			12	2018	450	-	
1.2.	Выпуск специальных телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения	выпущено в эфир специальных телепередач по пропаганде культуры поведения участников	22	2016	1150	-	ДРБ
			46	2017	1360	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
		дорожного движения (единиц)	47	2018	1316	-	
1.3.	Выпуск в радиозфир специальных радиопередач по повышению правосознания и пропаганде культуры поведения среди участников дорожного движения, профилактике дорожно-транспортного травматизма и деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения	выпущено в эфир информационных сообщений на радиоканалах (единиц)	600	2016	200	-	ДРБ
600			2017	220	-		
600			2018	244	-		
1.4.	Организация и проведение мероприятий, связанных с	мероприятия проведены (да/нет)	да	2016	400	-	ДО

1	2	3	4	5	6	7	8
	участием во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо»						
1.5.	Приобретение светоотражающих элементов для детей	приобретены светоотражающие элементы для детей (единиц)	не менее 5000	2016	150	-	ДО
1.6.	Приобретение специального автотранспорта и специальных технических средств контроля и связи, оперативно-технических средств	приобретены специальный автототранспорт/специальные средства технического контроля (единиц)	не менее 8/ не менее 4	2016	9690	-	ДРБ
			не менее 8/ не менее 4	2017	6849	-	
			не менее 8/ не менее 4	2018	6849	-	
2.	Задача 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий			2016	20000	-	ДРБ
				2017	-	-	
				2018	-	-	
2.1.	Приобретение аппаратно-программного комплекса фиксации	оборудовано перекрестков аппаратно-программными	не менее 2	2016	20000	-	ДРБ

1	2	3	4	5	6	7	8
	нарушений Правил дорожного движения, составление проектно-сметной документации, монтаж, установка на перекрестках: Московский проспект – ул. М. Пролетарская, ул. Б. Октябрьская – проспект Толбухина	комплексными фиксации нарушений Правил дорожного движения (единиц)					
2.2.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям и организациям дополнительного образования	модернизация пешеходных переходов проведена (да/нет)	*	2016	-	**	ФКУ, ДРБ
*			2017	-	**		
*			2018	-	**		

1	2	3	4	5	6	7	8
2.3.	Модернизация светофорных объектов	модернизация светофорных объектов (да/нет)	*	2016	-	**	ФКУ, ДРБ
			*	2017	-	**	
			*	2018	-	**	
2.4.	Приобретение мобильных автогородков для формирования у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге	количество приобретенных автогородков (единиц)	*	2016	-	**	ФКУ, ДРБ
			*	2017	-	**	
			*	2018	-	**	
Итого по ОЦП				2016	32000	**	ДРБ, ДО, ФКУ
				2017	8859	**	
				2018	8859	**	

* Плановые значения мероприятий будут определены после уточнения объемов финансирования.

** Софинансирование из федерального бюджета возможно в случае победы заявки Ярославской области в конкурсном отборе, проводимом ФКУ.