**Доклад**

**публичных слушаний по обсуждению итогов проведения профилактической работы в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники за 4 квартал 2019 года**

Инспекцией административно-технического надзора Ярославской области как органом исполнительной власти, осуществляющим контрольно-надзорную деятельность в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, а также аттракционов в рамках проведения профилактической работы разработан и утвержден порядок проведения профилактического визита.

Целью профилактического визита является:

- предупреждение и сокращение количества нарушений подконтрольными субъектами обязательных требований;

- повышение прозрачности деятельности инспекции при осуществлении регионального государственного надзора;

- снижение административной нагрузки на подконтрольные субъекты;

- создание мотивации у подконтрольных субъектов к добросовестному поведению и, как следствие, снижение уровня ущерба охраняемым законом ценностям.

Основными задачами проведения профилактического визита являются:

- формирование единого понимания обязательных требований в установленной сфере регулирования у всех участников контрольно-надзорной деятельности;

- выявление причин, факторов и условий, способствующих нарушению обязательных требований, определение способов устранения или снижения рисков их возникновения.

Реализация мер осуществляется путем проведения ряда профилактических мероприятий:

1) информирование;

2) обобщение правоприменительной практики;

3) выпуск руководств по соблюдению обязательных требований;

4) меры стимулирования добросовестности;

5) объявление предостережения;

6) выдача рекомендаций по соблюдению обязательных требований;

7) осуществление консультирования;

8) профилактическое сопровождение;

9) самообследование;

10) профилактический визит;

11) иные мероприятия, направленные на профилактику рисков причинения вреда (ущерба).

Разработанный порядок устанавливает правила, сроки и форму проведения профилактического визита.

Профилактический визит носит заявительный характер и проводится по инициативе контролируемого лица в форме профилактической беседы (консультации) по месту его нахождения.

Проведение профилактического визита осуществляется на основании утвержденного приказом начальника инспекции плана проведения профилактических визитов и планового задания. План проведения профилактических визитов составляется с учетом поступивших в адрес инспекции заявок от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на проведение мероприятия.

За ноябрь – декабрь 2019 года Инспекцией проведен профилактический визит в 4 организациях Ярославской области.

В ходе проведения мероприятия представителям подконтрольных организаций:

- разъяснены обязательные требования и требования, установленные муниципальными правовыми актами;

 - разъяснены положения по допуску транспортных средств, поднадзорных органам гостехнадзора к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

 - разъяснены правила эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, с целью определения их технического состояния.

 Проведены консультации по следующим вопросам:

- соблюдение правил проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники;

- недопустимость выпуска на линию самоходных машин и других видов техники не прошедших ежегодный технический осмотр;

- соблюдение правил государственной регистрации самоходных машин и других видов техники.

По результатам визита представителям даны рекомендации:

- о необходимости принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований, а именно: представить технику для прохождения ежегодного технического осмотра в инспекцию административно-технического надзора Ярославской области;

- о необходимости издать распорядительный документ о выводе техники, непрошедшей ежегодный государственный осмотр, из эксплуатации.

По итогам проведения мероприятий составлены акты о проведении профилактического визита и направлены в организации для дальнейшей работы по устранению выявленных нарушений.

В настоящее время организации, допустившие нарушения, предприняли меры по устранению выявленных недостатков.

Таким образом, основные цели профилактического визита, такие как формирование добросовестного поведения субъектов контроля и единого понимания обязательности исполнения требований при эксплуатации самоходных машин и других видов техники Инспекцией достигнуты.

Кроме того, с целью снижения количества административных правонарушений в области эксплуатации и технического состояния самоходных машин Инспекцией:

- разработаны Руководства по соблюдению обязательные требований по каждому виду осуществляемого надзора;

- разработан Перечень нормативных правовых актов и их отдельных частей (положений), содержащих обязательные требования по каждому виду осуществляемого надзора.

- в настоящее время ведется разработка проверочных листов по каждому виду надзора, с целью применения их инспекторами при проведении проверок, а также осуществления подконтрольными организациями самообследования.

Указанные документы размещены на странице сайта Инспекции. Информация о размещении доводится до заинтересованных лиц при проведении проверок, плановых (рейдовых) осмотров, при оказании государственных услуг, а также публикуется в социальных сетях: «ВКонтакте», «Фейсбук», «Инстаграмм».

Применение комплекса профилактических мероприятий имеет положительную динамику в 2019 году в части увеличения процента прохождения организациями, осуществляющими эксплуатацию самоходных машин и других видов техники, ежегодного технического осмотра.

По состоянию на 20 декабря 2019 года в инспекции административно-технического надзора Ярославской области зарегистрировано 26 тысяч самоходных машин и прицепов к ним. Действующее свидетельство о прохождении ежегодного технического осмотра имеют 10 169 единиц техники, что составляет 39% от общего числа зарегистрированных. Для сравнения, на 20 декабря 2018 года действующее свидетельство о прохождении ежегодного технического осмотра имели 8 340 единиц техники, что составляло 31 % от общего числа зарегистрированных.